

ഡിവൈഡറുകളും ട്രാഫിക് സൈൻ ബോർഡുകളും സ്ഥാപിക്കുകയും കൂടുതൽ ട്രാഫിക് പോലീസുകാരെയും ട്രാഫിക് വാർഡൻമാരെയും ഹോം ഗാർഡുകളെയും നിയമിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ട്രാഫിക് സുരക്ഷയുടെ ഭാഗമായി വലിയ വാഹനങ്ങൾ രാവിലെ 8 മണി മുതൽ രാത്രി 8 മണിവരെ സിറ്റിയിൽ പ്രവേശിക്കുന്നത് തടഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ അപകട സാധ്യതയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ സ്പീഡ് ബ്രേക്കറുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും സ്പീഡ് റഡാറുകൾ ഉപയോഗിച്ച് വാഹനങ്ങളുടെ വേഗത പരിശോധിക്കുകയും മദ്യപിച്ച് വാഹനം ഓടിക്കുന്നവരെ കണ്ടെത്തുന്നതിനായി അൽക്കോമീറ്റർ ഉപയോഗിക്കുകയും ചെയ്തുവരുന്നു. ജില്ലകളിലെ പ്രധാന ജംഗ്ഷനുകളിൽ ട്രാഫിക് കുറ്റകൃത്യങ്ങൾ തടയുന്നതിനായി ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ച് നിരീക്ഷണം നടത്തിവരുന്നു. ട്രാഫിക് ബോധവൽക്കരണത്തിനായി ട്രാഫിക് അവയർനെസ്റ്റ് സെന്ററുകൾ ആരംഭിക്കുകയും, ട്രാഫിക് പാർക്കുകൾ തുടങ്ങുകയും ട്രാഫിക് നിയമങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള ബുക്കു ലെറ്ററുകൾ, നോട്ടീസുകൾ മുതലായവ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് വിതരണം ചെയ്യുകയും അപകടങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് റോഡ് സുരക്ഷാ ക്യാമ്പുകൾ, ഹൈവേ സുരക്ഷാ ജാഗ്രതാ സമിതികൾ, എന്നിവ രൂപീകരിക്കുകയും കൂടാതെ സ്റ്റുഡന്റ്സ് പോലീസ് കേഡറ്റുകൾക്ക് ട്രാഫിക് ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസ്സുകൾ നൽകുകയും സ്കൂളിൽ ട്രാഫിക് ക്ലബ്ബുകൾ രൂപീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ട്രാഫിക് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിയമങ്ങൾ നടപ്പാക്കുന്നതിലേക്കും മെച്ചപ്പെട്ട ട്രാഫിക് സംവിധാനം ഉറപ്പാക്കുന്നതിലേക്കുമായി പോലീസ് ഇൻസ്പെക്ടർ ജനറൽ (ട്രാഫിക്) തസ്തിക സൃഷ്ടിച്ച് പ്രവർത്തനം നടത്തിവരുന്നു. ഈ തസ്തിക പിന്നീട് പോലീസ് ഇൻസ്പെക്ടർ ജനറൽ (ട്രാഫിക് ആന്റ് റോഡ് സേഫ്റ്റി മാനേജ്മെന്റ്) എന്ന് പുനർ നാമകരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ ട്രാഫിക് സേഫ്റ്റി വിംഗിന്റെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ഉത്തര മേഖലയിലും ദക്ഷിണ മേഖലയിലും ഓരോ പോലീസ് സൂപ്രണ്ടിന്റെ (നോൺ ഐ.പി.എസ്.) തസ്തിക സൃഷ്ടിച്ചും സർക്കാർ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.

വാഹനാപകടങ്ങളിൽ മരണമടഞ്ഞവരുടെ എണ്ണം

67 (1537) ശ്രീ. എം. ചന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ആഭ്യന്തരവും വിജിലൻസും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷക്കാലത്തിനിടയിലുണ്ടായിട്ടുള്ള വാഹനാപകടങ്ങൾ എത്രയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത അപകടങ്ങളിൽ എത്രപേർ മരണപ്പെട്ടു എന്നത് സംബന്ധിച്ച കണക്ക് നൽകുമോ ;

(സി) മരണപ്പെട്ടവരിൽ ഇരുചക്രവാഹനയാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം പ്രത്യേകമായി നൽകുമോ ?

ഉത്തരം

(എ-സി) വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.